

VELOCIPTOR



VELOCIPTOR ES 110 OR

MANUALE UTENTE

Vi ringraziamo per l'acquisto del monopattino elettrico
VELOCIPTOR ES 110 OR.

Vi preghiamo di leggere il manuale prima dell'utilizzo del
prodotto, e di mantenerlo in un luogo sicuro per future
consultazioni.



Nota sul manuale	4
Avvertenze	5
Primo utilizzo	6
Aprire e ripiegare il monopattino	9
Come ricaricare la batteria	11
Autonomia di VELOCIPTOR ES 110 OR.....	12
Display.....	12
Gestione del telecomando	15
Come usare il monopattino	16
Specifiche tecniche	16
Normativa vigente	17
Informazioni agli utenti di apparecchiature domestiche.....	18
Dichiarazione di conformità	19
Garanzia	20

NOTA SUL MANUALE

Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale, e dopo aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera sé stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all'utilizzo del veicolo.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere ed entità causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al manuale e al prodotto senza preavviso.

Dati del caricabatteria incluso

Fabbricante: Shenzhen YongLeTong Electronic Technology Co., Ltd.

Modello: YLT-546200

Tensione e frequenza di ingresso: 100-240V ~50/60 Hz

Tensione e corrente di uscita: 54,6 V==2 A

Potenza di uscita: 109,2 W

Rendimento medio attivo: 88,11 %

Potenza assorbita nella condizione a vuoto: 0,16 W

AVVERTENZE

- Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione.
- L'utilizzo di VELOCIPTOR ES 110 OR da parte dei minori deve sempre essere supervisionato da un adulto.
- Non guidare VELOCIPTOR ES 110 OR con più persone sulla pedana, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo.
- Non utilizzare ES 110 OR in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.
- Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.
- Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma non liscia) che assicurino la necessaria aderenza e stabilità.
- Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, l'uso di ES 110 OR comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali. È necessario dunque indossare sempre protezioni adeguate (come casco da ciclista, ginocchiere, gomitiere,) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e cose.
- ES 110 OR non è un giocattolo.
- Non è consentito l'utilizzo di VELOCIPTORES 110 OR in presenza di acqua stagnante, pozzanghere o condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare ES 110 OR in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.
- Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti. Qualsiasi intervento di riparazione deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.
- Prima di pulire il dispositivo, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non usare alcol o benzene. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.
- Prima di utilizzare ES 110 OR è necessario installare il manubrio sul telaio principale del veicolo.
- Controllare periodicamente il corretto serraggio di tutte le viti presenti, di verificare l'assenza di giochi su manubrio e parti meccaniche, la corretta regolazione del freno e il funzionamento delle luci anteriori/posteriori.

PRIMO UTILIZZO

Facciamo il possibile che il prodotto sia pronto all'uso, ma prima del primo utilizzo, è bene porre attenzione ai seguenti punti.

Regolazione del meccanismo di piegatura (folding)

Se la barra principale è allentata o difficile da piegare, è possibile regolarla. Ruotare il dado situato nella parte inferiore del manubrio (visibile dopo aver ripiegato il monopattino).



Questa vite controlla anche la resistenza alla chiusura del monopattino; se la leva di chiusura è troppo dura, allentare il dado.

Invece se la leva è troppo allentata, serrare il dado sull'asse della vite per evitare che l'asta del manubrio scivoli verso il basso, quando premuta dall'alto.

Regolazione della posizione delle Leve dei freni

E' possibile allentare i dadi di fissaggio delle leve dei freni e posizionarle come desiderato sul manubrio, in modo che siano comode e sicure per l'utilizzo.

Una volta effettuata la regolazione, serrare in maniera adeguata i dadi.

PRIMO UTILIZZO

Display

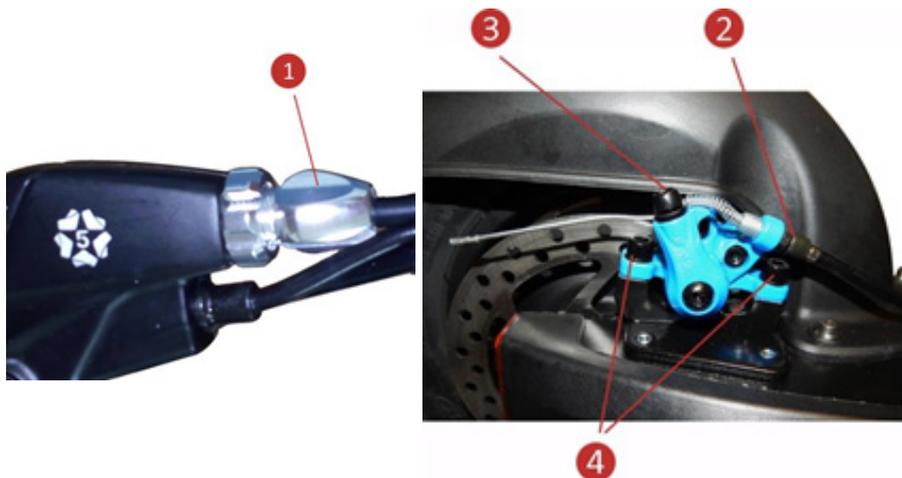
E' possibile allentare i bulloni di fissaggio del display sul manubrio, e ruotarlo in modo che sia chiaramente leggibile e la leva dell'acceleratore sia comoda e sicura per l'utilizzo. Una volta effettuata la regolazione, serrare in maniera adeguata i dadi.

Freni

I freni a disco sono regolati in fabbrica, ma è consigliabile verificarli prima del primo utilizzo.

a / l'intensità della frenata viene regolata dalla vite sulla leva del freno (1) o dal meccanismo del freno (2) (3) (4).

b / il centraggio delle pastiglie può essere regolato tramite le viti (4) sul meccanismo del freno - allentare delicatamente i bulloni, regolare il disco del freno in modo che sia centrato tra le pastiglie e stringere i bulloni.



PRIMO UTILIZZO

Allentamento del manubrio

Il manubrio può presentare una piccola oscillazione che con il tempo può aumentare. Se il meccanismo oscilla troppo, può essere regolato con la vite (5) situata dove il manubrio si ripiega (quando il manubrio è piegato, il bullone è visibile). Allentando il bullone, l'oscillazione aumenta, e viceversa. Se il bullone è troppo svitato, potrebbe non essere possibile ripiegare il manubrio - in questo caso avvitare il bullone.



Tipologia e Pressione degli pneumatici

Il monopattino monta pneumatici 80/60-6 da 10" ad aria.

La pressione ottimale degli pneumatici è di circa 40-45 p.s.i. (2,8-3,1 bar).

Regolare la altezza del manubrio

Aprire il morsetto a sgancio rapido, regolare il manubrio in funzione della vostra altezza e poi bloccare accuratamente il morsetto.



APRIRE E RIPIEGARE IL MONOPATTINO

Come ripiegare il monopattino

1. Aprire il morsetto a sgancio rapido sul manubrio, spingere quest'ultimo verso il basso e bloccare il morsetto.



2. Tirare verso l'esterno entrambe le maniglie e piegare il manubrio verso il basso.



3. Spingere la leva verso il basso per sbloccare il meccanismo di ripiegatura.



4. Spingere leggermente in avanti la barra dello sterzo, aprire la seconda leva di piegatura (si sente un clic) e continuare a piegare il telaio fino a quando si inserisce nel meccanismo di blocco (si sente un altro clic).



APRIRE E RIPIEGARE IL MONOPATTINO

Come aprire il monopattino

1. Aprire la leva di piegatura (si sente un clic) e continuare ad aprire il telaio finché la barra non raggiunge la posizione verticale e il meccanismo di blocco si inserisce (si sente un altro clic).



2. Spingere la leva verso l'alto fino a bloccare la leva di fissaggio.



3. Tirare le maniglie verso l'alto finché non si sente un clic. Quindi aprire il morsetto a sgancio rapido e regolare l'altezza del manubrio; alla fine chiudere accuratamente il morsetto.



COME RICARICARE LA BATTERIA

Prima del primo utilizzo, caricare la batteria al 100% della capacità. Per essere sicuri di raggiungere la destinazione, consigliamo di caricare completamente la batteria al più tardi quando il display mostra solo due tacche.

NOTA: la batteria deve essere caricata ogni 30 giorni, anche in caso di mancato utilizzo del monopattino; se la batteria non viene caricata regolarmente, perderà efficienza fino alla completa scarica; in tal caso, non potremo riconoscere la garanzia sul prodotto.

Procedura di ricarica

1. Aprire il cappuccio protettivo della presa di ricarica situata sul lato del monopattino e collegare la spina di ricarica del caricabatterie, facendo attenzione al verso di inserimento
2. Collegare il caricatore alla presa a muro a 220 V
3. Il processo di ricarica è in corso fino a quando la luce LED del caricatore non diventa rossa. Il processo di ricarica è completato quando il LED del caricabatterie diventa verde: la batteria è carica al 100% della capacità.
4. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro e poi la presa di ricarica dallo scooter.
5. Chiudere accuratamente il connettore del caricabatterie con il cappuccio protettivo.

Caricare sempre la batteria in un ambiente asciutto e ventilato. Non coprire mai il caricabatterie durante il processo di ricarica, altrimenti potrebbe danneggiarsi. Il caricabatterie è solo per uso all'interno.



AUTONOMIA DI VELOCIPTOR ES 110 OR

Con una singola carica della batteria è possibile percorrere fino a 35 Km (distanza variabile in base alle condizioni di percorrenza).

Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.

Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- **Peso trasportato:** a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.
- **Superficie:** le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- **Velocità e stile di guida:** un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- **Corretto uso e manutenzione della batteria:** una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Ricarica della batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.

DISPLAY



DISPLAY

1 Velocità 2 Livello di velocità 3 Pulsante Mode
4 Pulsante di accensione 5 Acceleratore 6 Livello di carica della batteria
7 Tempo di viaggio 8 Porta USB (sul retro del display)

Valori visualizzati all'accensione

a / velocità attuale in km/h

b / livello di velocità: 1 - ECO fino a 6 Km/h; 2 - DRIVE fino a 20 Km/h; 3 - SPORT fino a 25 Km/h

c / Livello di carica della batteria (l'indicatore varia a seconda del carico / consumo istantaneo del motore)

d / tempo di viaggio

e / PAS: avviamento a spinta (qualora serva una spinta per poter attivare l'acceleratore)

Livello di velocità impostato

Lo scooter dispone di tre livelli di velocità.

Per modificare il livello di velocità:

1. premere brevemente il pulsante di accensione: il numero del livello di velocità inizia a lampeggiare sul display
2. premere brevemente il pulsante Mode per modificare il livello di velocità
3. per salvare il livello desiderato, premere brevemente il pulsante di accensione o lasciare il display inattivo

Funzioni di visualizzazione

Premere brevemente il pulsante Mode e le funzioni cambiano come segue:

- TRIP - distanza di corsa singola. Premere a lungo il pulsante Mode per azzerarlo.
- ODO - distanza totale percorsa in km
- VOL - tensione attuale (può fluttuare durante la corsa / carico istantaneo)
- CH TIME - quando si passa a questa funzione, il display si spegne dopo 2 ore, ad esempio potrebbe essere utile mentre si carica un telefono cellulare dalla porta USB
- TIME - tempo di viaggio

Quando il display è inattivo per 3 minuti, si spegnerà automaticamente (se il conto alla rovescia CH TIME non è attivato).

Cruise control

Quando si mantiene la velocità per circa 10 secondi, viene attivato il cruise control: il simbolo  appare sul display.

Il cruise control mantiene la potenza del motore (la velocità può variare a seconda della pendenza del terreno) anche se non si preme l'acceleratore.

La funzione di controllo della velocità di crociera viene interrotta premendo una qualsiasi leva del freno o l'acceleratore - il simbolo scompare.

DISPLAY

Porta USB

Sul retro del display è presente una porta USB che consente di caricare un telefono o un tablet quando lo scooter è acceso.

Controllo Luci e avvisatore acustico

Per azionare l'avvisatore acustico, premere il tasto verde dalla pulsantiera in figura sotto.



Le luci si controllano premendo il tasto rosso; la tipologia di luce emessa segue il ciclo:

Luce da lontano

Luce da vicino

Luce intermittente

Messaggi di errore

Se qualche elemento dello scooter presenta dei problemi, sul display potrebbe apparire il simbolo di errore

-  Attivazione freno (questo simbolo è sempre visualizzato quando si preme la leva del freno)
-  errore del motore
-  errore dell'acceleratore
-  errore del controller

GESTIONE DEL TELECOMANDO

Lo scooter è dotato di un telecomando che può controllarne alcune funzioni, come riportato qui sotto.

Il telecomando funziona con pile di tipo CR2032, da sostituire una volta esaurite.

Pulsante	Stato	Operazione	Funzionalità
Pulsante di blocco 	Scooter spento	Premere una volta	Il clacson emette un segnale acustico e dopo circa 3 secondi entra in stato di antifurto. Se lo scooter viene mosso, la sirena suonerà per circa 8 secondi. Se viene nuovamente mosso entro 10 secondi dopo il primo allarme, la sirena suonerà per 15 secondi. Il sistema di antifurto bloccherà automaticamente il motore. Premere il pulsante di blocco per mettere in pausa l'allarme. Premere il pulsante di sblocco per uscire dallo stato di allarme e sbloccare lo scooter.
	Scooter acceso	Premere una volta	Spegne lo scooter ed entra nello stato di antifurto e la sirena suonerà nel caso in cui lo scooter venga mosso (vedi sopra).
Pulsante di sblocco 	Stato di allarme	Premere una volta	La sirena emette un suono e lo scooter esce dallo stato di antifurto
	Scooter acceso	Premere una volta	Lo scooter si spegne
Pulsante di ricerca 	Scooter acceso o spento	Premere una volta	Il clacson emette un segnale acustico continuo per 8 secondi, al fine di informare il proprietario della posizione del suo scooter. Premere il pulsante di sblocco per interrompere.
Pulsante di avviamento 	Scooter spento e sbloccato	Premere 2 volte	Dopo aver sbloccato lo scooter (pulsante di sblocco) premere due volte il pulsante di avviamento per attivare il comando di accensione (pulsante di accensione)

COME UTILIZZARE IL MONOPATTINO

Prima di tutto, è consigliabile regolare il freno a disco posteriore, stringendolo o rendendolo più morbido, secondo il vostro stile di guida.

Accendere il motore, premendo il pulsante di accensione.

Salire sul monopattino e assicurarsi che il cavalletto sia in posizione di chiusura; agire dolcemente sulla leva dell'acceleratore in modo da avviare il motore elettrico.

Per frenare, rilasciare l'acceleratore, in modo da far agire il freno motore, oppure, per frenate più brusche, utilizzare la leva del freno a disco posteriore.

SPECIFICHE TECNICHE

- Telaio in alluminio con portata massima di 150 Kg
- Ripiegabile
- Ruote 80/60-6 da 10 pollici ad aria
- Potenza del motore 500 W
- 3 livelli di velocità: ECO 6 Km/h, Drive 20 Km/h, Sport 25 Km/h
- Batteria al litio 48 V 13 Ah ricaricabile in circa 7 ore
- Display LCD
- Freni a disco posteriore e anteriore
- Luci Led frontale e posteriore
- Pratico cavalletto laterale
- Peso circa 25 Kg
- Alimentatore incluso
- INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz
- OUTPUT 54.6 V $\overline{\text{---}}$ 2 A

ESTRATTO DELLA NORMATIVA VIGENTE

La circolazione dei monopattini elettrici per effetto dell'equiparazione ai velocipedi non è soggetta a particolari prescrizioni relative all'omologazione, approvazione, immatricolazione, targatura e copertura assicurativa.

I monopattini elettrici possono essere fatti circolare su strade urbane con limite di velocità di 50 Km/h ove è consentita la circolazione dei velocipedi e su strade extraurbane solo all'interno della pista ciclabile. Su strade urbane permane l'obbligo che impone di utilizzare le piste ciclabili ove presenti.

I conducenti di monopattini elettrici:

- Non possono superare i 25 Km/h quando circolano sulla carreggiata e i 6 Km/h quando circolano nelle aree pedonali.
- Devono procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e comunque mai affiancati in numero superiore a due.
- Se minori devono indossare idoneo casco protettivo.
- Devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta.
- Devono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé, ai due lati e compiere con la massima libertà le manovre necessarie.
- Devono indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione.
- Non possono trasportare altre persone, oggetti o animali, trainare veicoli, condurre animali e farsi trainare da un altro veicolo.

Per circolare su strada il monopattino non deve essere dotato di posto a sedere per l'utilizzatore perché destinato ad essere utilizzato con postura in piedi.

Per circolare su strada il monopattino deve essere dotato di limitatore di velocità che non consenta agli stessi di superare i 25 km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade ed i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali.

Per circolare su strada il monopattino deve essere dotato di campanello per le segnalazioni acustiche.

Nell'ambito della sperimentazione della circolazione su strada, i monopattini possono essere condotti solo da maggiorenni, oppure da maggiori di 14 anni con obbligo di utilizzo di idoneo casco.

Per quanto non espressamente richiamato dalle nuove norme, considerato che i monopattini elettrici sono equiparati ai velocipedi e quindi sono considerati veicoli, troveranno applicazione le norme di comportamento di carattere generale previste dal codice della strada.

Fonte: Ministero dell'Interno - Dipartimento pubblica sicurezza

Verificare sempre eventuali aggiornamenti delle norme o normative specifiche emesse da enti locali.

S. E. & O.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone o cose occorsi in conseguenza dell'utilizzo del prodotto.

INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici

ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.



Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria non può essere rimossa dall'utente.

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica sul prodotto è garantita da:

Trevi S.p.a. Assistenza Tecnica

Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italia

Tel.: +39 0541 694839 |

Web:

www.velociptor.it

www.emgmobility.it





GARANZIA

1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.
2. In caso di guasto dell'apparecchio, per chiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto oppure a:
centro Trevi S.p.a. Assistenza Tecnica, Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italia - Tel.: +39 0541 694839 | Web: www.velociptor.it / www.emgmobility.it
3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.
4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/ caricabatteria, batterie, ruote, custodie, ecc...).

La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto. Fatto salvo quanto prescritto nella altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:

- a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile;
- b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
- c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto;
- d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia.

È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.

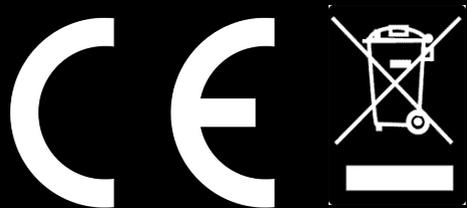
5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.

6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori.

7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.

8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.

9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c.m (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).



Trevi S.p.A. Strada Consolare Rimini-San Marino 62, 47924 Rimini (RN) Italia

Made In China